

# Helsinki–Riihimäki kapasiteetin lisääminen -hanke

*Tilannekatsaus rataosuudesta  
Hyvinkää - Riihimäki*

7.3.2024



Väylävirasto  
Trafikledsverket



Yhteisrahoitettu Euroopan unionin  
Verkkojen Eurooppa -välineestä

*Tämän julkaisun sisällöstä vastaa yksin  
Väylävirasto, eikä se välttämättä vastaa  
Euroopan Unionin mielipidettä*

# Hanke pähkinäkuoressa

- Helsinki–Riihimäki-hankkeessa parannetaan Suomen vilkkaimmin liikennöidyn rataosuuden toimivuutta.
- Hankkeessa luodaan edellytykset sujuvammalle liikenteelle tekemällä Helsinki–Riihimäki-rataosasta koko matkaltaan vähintään neliraiteinen. Hanke toteutetaan vaiheittain.
- Hankkeen myötä rataosuuden häiriöherkkyys vähenee, minkä lisäksi se tuo joustoa liikennöintiin ja mahdollistaa junaliikenteen täsmällisyyden parantamisen.
- Ensimmäisen vaihe sai rahoituksen 2015 ja tämänhetkisen arvion mukaan hankkeen rakenteilla olevat vaiheet valmistuvat kokonaisuudessaan vuonna 2030.
- Ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 163 miljoonaa euroa ja toisen vaiheen 383 miljoonaa euroa.



2015 → ..... 2030

**546 miljoonaa €**  
Hankkeelle on myönnetty  
EU-CEF-rahoitusta  
(CEF = Connecting Europe Facility)



## yhteistyökumppanit

Hankealueen kunnat ja kaupungit, Fintraffic, HSL ja VR-Yhtymä

**3** miljoonaa  
asukasta pääradan  
varrella

**4,6** miljoonaa  
kaukoliikenteen  
matkaa vuodessa  
Helsingin ja  
Riihimäen välillä

**8** liikennepaikkaa

Helsinki-Riihimäki-rataosan pituus 70 km



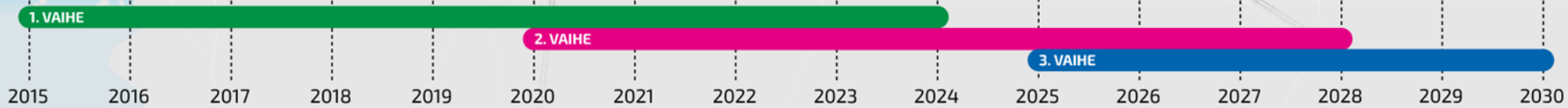
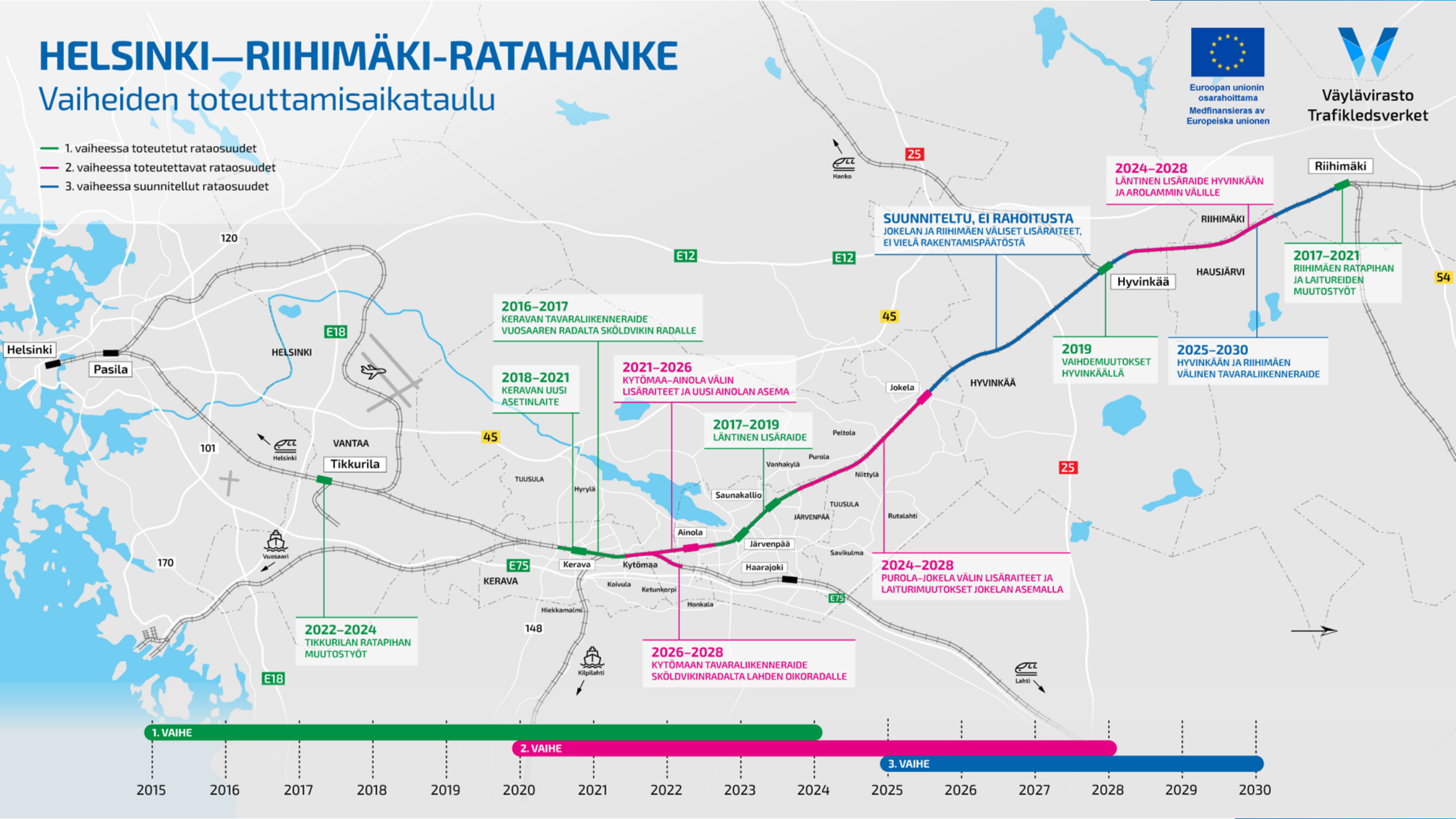
# HELSINKI–RIIHIMÄKI-RATAHANKE

## Vaiheiden toteuttamisaikataulu

- 1. vaiheessa toteutetut rataosuudet
- 2. vaiheessa toteutettavat rataosuudet
- 3. vaiheessa suunnitellut rataosuudet



Väylavirasto  
Trafikledsverket





# Hyvinkää-Riihimäki

- Hankkeen **1. vaiheessa** parannettiin Riihimäen aseman palvelutasoa rakentamalla asemalle esteettömyysvaatimukset täyttävät, korkeat laiturit ja peruskorjaamalla asematunneli. Raiteisto uusittiin sujuvammin läpiajettavaksi.
- **2. vaiheeseen** sisältyy läntinen lisäraide Hyvinkään ja Riihimäen Arolammin välille.
- **3. vaiheen** ratasuunnitelman sisältö:
  - kaksi lisäraidetta Jokela–Riihimäki-välille.
  - Tavaraliikenneraide Hangonradalta Riihimäen tavararatapihalle mukaan lukien tavararaiteen ylikulkusilta neljän pääradan raiteen ylitse Hyvinkään pohjoispuolelle.



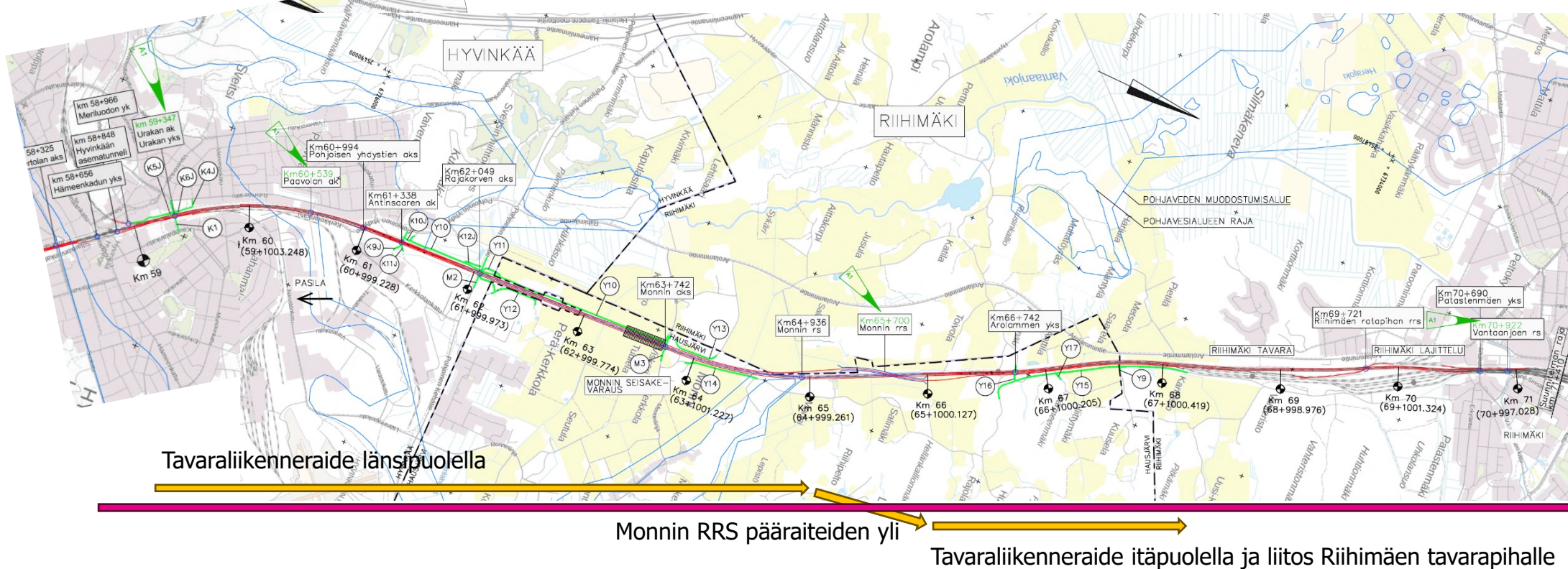


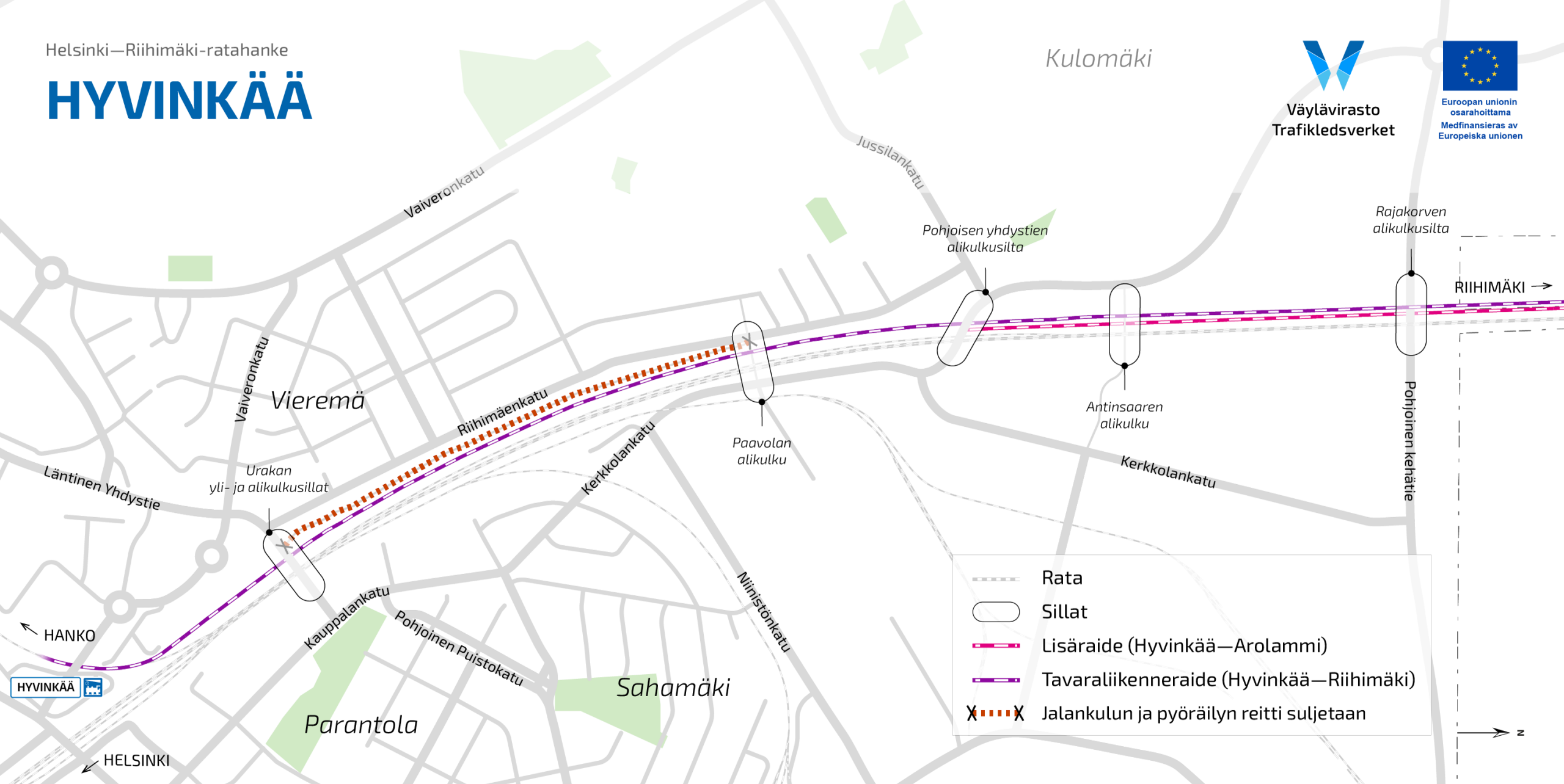


## 2. ja 3. vaiheiden yhteensovitus

Hyvinkään ja Riihimäen välillä 3. vaiheen ratasuunnitelmassa esitetty tavaraliikenneraide toteutetaan samassa kokonaisuudessa 2. vaiheen läntisen lisäraiteen kanssa.

Tavaraliikenneraiteen valmistuessa Hangosta tulevan tavaraliikenteen kulku Riihimäen tavaraliikenneratapihalle mahdollistuu ilman kohtaamista pääraiteiden kanssa.





Rajakorven  
alikulksilta

RIIHIMÄKI →

Vieremä

Urakan  
yli- ja alikulksilla

Paavolan  
alikulku

Antinsaaren  
alikulku

Kerkkolankatu

Pohjoisen  
kehätie

Läntinen Yhdystie

Riihimäenkatu

Kerkkolankatu

Niinistönkatu

Kauppalankatu

Pohjoisen Puistokatu

Sahamäki

Parantola

HANKO

HYVINKÄÄ

HELSINKI

## Hyvinkää-Riihimäki lisäraiteet

Helsinki—Riihimäki-ratahanke

# HYVINKÄÄ—RIIHIMÄKI

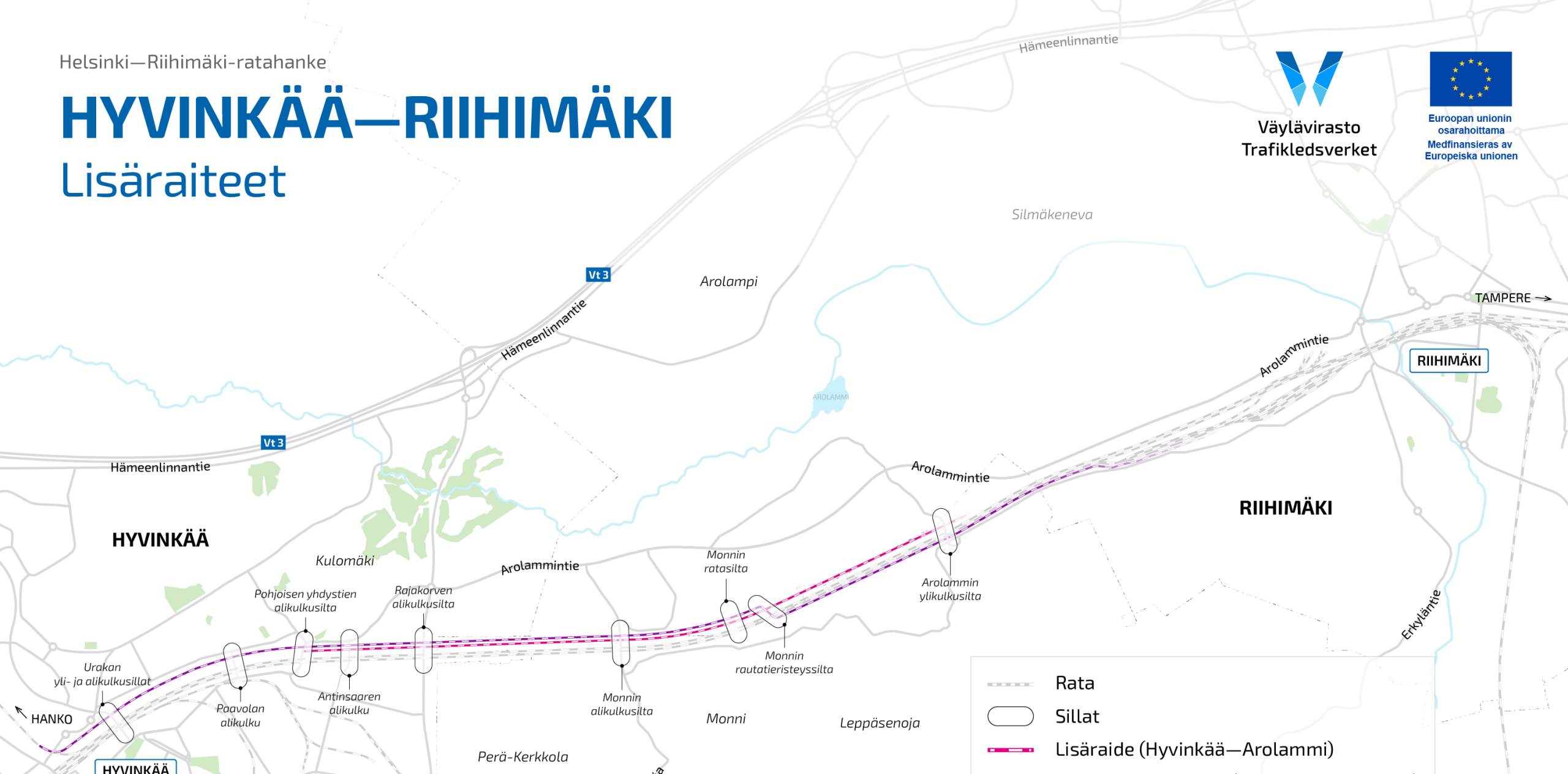
## Lisäraiteet



Väylävirasto  
Trafikledsverket



Euroopan unionin  
osarahjoittama  
Medfinansieras av  
Europeiska unionen



# Hyvinkää-Riihimäki lisäraiteet

# Hyvinkää-Riihimäki 2024 - 2030

- 2023 esikuormituskoerakenteiden suunnitelmat valmistuneet tehty ja rakentaminen aloitettu. Rakennettu paahdevalli siirrettäville kasveille. Vesistöseuranta (jatkuvatoimiset mittarit ja sameusmittarit) aloitettu.
- Valtion talousarvioon 2024 sisältyy hankelaajennus, jolla Hyvinkää-Riihimäki TLR sisällytetään 2. vaiheen toteutukseen.
- Kolmannen vaiheen ratasuunnitelma hyväksytty 31.1.2024.

## ***Alustava aikataulu, tarkentuu suunnittelun edetessä***

- 2024 Lisäraiteen ja tavaraliikenneeraiteen esikuormituskoepenkereiden rakentaminen. Maaperätutkimusten ja rakentamissuunnittelun aloittaminen.
- 2025: Rakentamissuunnittelu kaikkien tekniikka-alojen osalta jatkuu, koerakenteiden seuranta
- 2026: Rakentamissuunnittelu jatkuu sekä mm. pohjanvahvistusten (esim. esikuormitusrakenteet) rakentaminen aloitetaan
- 2027: alusrakenteen, sähköradan perustusten ja siltojen sekä katujen rakentaminen aloitetaan
- 2028-2030 päällysrakenne, sähkörata-, turvalaitetyöt
- 2030 tavaraliikenneeraiteen käyttöönotto





Väylävirasto  
Trafikledsverket